

Panasonic empfiehlt Microsoft® Windows® XP Professional

**TOUGHBOOK®**  
Computers for the Outside World™



# Toughbooks in action

## Bei Condor sicher gelandet.

**Condor/Cargo Technik** Die 1994 gegründete Frankfurter Condor/Cargo Technik (CCT), ein Unternehmen der Lufthansa-Gruppe, hat sich auf die Instandhaltung von Flugzeugen der Typen Boeing 757 und B767 sowie MD-11 von McDonnell Douglas spezialisiert. Mit diesem Service ergänzt sie das Angebot der Lufthansa Technik. CCT bietet dazu auch den Einbau spezieller Modifikationen an und steht ihren Kunden für eine weltweite technische Sofortbetreuung zur Verfügung. Ihre Leistungen in den Bereichen Maintenance und Engineer-

ing sowie Material Support werden nicht nur seitens Condor und Lufthansa Cargo AG genutzt, sondern von einer Vielzahl internationaler Fluggesellschaften. CCT betreut weltweit derzeit etwa 60 Flugzeuge. Von der Flotten-Instandhaltung bis hin zu umfassenden Routinechecks werden sämtliche Aufträge im Rahmen der Flugzeugwartung angeboten. Wartungs-Management, Engineering-Leistungen und Materialwirtschaft sind das Kerngeschäft der CCT. Tatkräftige Unterstützung erhalten die Ingenieure und Techniker durch den Einsatz der Panasonic Toughbooks.

**Panasonic**  
ideas for life

[www.toughbook-europe.com](http://www.toughbook-europe.com)



# Toughbooks in action

## Panasonic startet mit Condor durch.

### Für jeden Einsatz bereit

Um bei der Auftragsabwicklung einen reibungslosen Ablauf zu garantieren, verlässt sich Stefan Andreef, als IT-Manager bei CCT verantwortlich für die IT-Ausstattung der Mitarbeiter, seit mehreren Jahren auf Panasonic Toughbooks. Bei CCT sind die Full-ruggedized-Modelle CF-27 und CF-29 sowie die Modelle CF-71 und CF-73 aus der Serie Business Ruggedized Notebooks im Einsatz.

Die Mechaniker benötigen die Notebooks im Bereich der Dokumentation und des elektronischen Handbuches, um beispielsweise die exakten Verdrahtungen für die zu wartenden Motoren aufrufen können. Zudem werden die Rotorblätter in den Triebwerken mit Hilfe der Toughbooks und Mikrokameras nach Haarrissen untersucht, die etwa durch Vogelschlag verursacht werden können. Über das integrierte WLAN Modul kann benötigtes Material direkt aus dem Lager bestellt werden.

„Ein Hauptziel bei der Anschaffung der Notebooks war, die Verfügbarkeit der Geräte zu erhöhen. Gerade bei den Wartungsarbeiten sind die Notebooks einem extrem rauen Umfeld ausgeliefert – insbesondere Feuchtigkeit, Schmutz, Staub und Erschütterungen. Das sind Bedingungen, mit denen Standard-Notebooks ihre Schwierigkeiten haben.“ Zwei mit UMTS

ausgestattete CF-29 sind speziell für den Einsatz auf dem Rollfeld in Smart-Einsatzfahrzeuge eingebaut worden: „Wir hatten Notebooks verschiedener Hersteller zum Test in den Smarts montiert – aber die Panasonic Toughbooks waren die einzigen Geräte, deren Festplatten während der Fahrt über die Betonplatten des Rollfeldes den heftigen Vibrationen standhalten konnten“, so Stefan Andreef.

### Tough an der Startbahn

Auf dem Rollfeld sind die Toughbooks im Winter und im Sommer sehr extremen Temperaturen von  $-20^{\circ}$  bis  $+60^{\circ}$  Celsius ausgesetzt – Belastungen, die Standard-Notebooks nicht überstehen könnten.

Wichtigste Voraussetzung war die Einsetzbarkeit der Geräte unter rauen Bedingungen – „damit auch mal eine ölverschmierte Mechanikerhand das Notebook benutzen kann, ohne dass es zu Schäden am Gerät kommt“, erklärt Stefan Andreef. Da die Rechner und insbesondere die Festplatten bei den Fahrten über die Betonplatten der Rollfelder großen Belastungen ausgesetzt sind, war ein Schutz gegen Erschütterungen und Vibrationen zwingend notwendig. Panasonic hat die Toughbooks daher gleich zweifach gegen Vibrationen und Stöße gesichert: zum einen durch die flexible Aufhängung des Displays im Rahmen, zum anderen durch

die spezielle Schaumstoff-Ummantelung der Festplatte. Darüber hinaus sind alle Anschlüsse und Steckverbindungen durch praktische und elastische Gummiabdeckungen bestens vor Staub und Spritzwasser geschützt.

### Auf Toughbooks fliegen alle

Die extrem niedrigen Ausfallraten sprechen für sich – die Toughbooks haben sich mittlerweile im Arbeitseinsatz sehr bewährt. Nicht nur Stefan Andreef ist von den Toughbooks überzeugt – auch seine Mitarbeiter sind hellauf begeistert von ihrem „Werkzeug“.



**TOUGHBOOK®**  
Computers for the Outside World™

**Condor/Cargo Technik**  
Member of Lufthansa Group

**Panasonic**  
ideas for life