



Toughbooks in action Bei Toyota in der Pole-Position



Weltmeistertitel bei internationalen Rallyes, Auftritte in Le Mans – der japanische Automobilhersteller Toyota blickt auf eine erfolgreiche Vergangenheit im internationalen Motorsport zurück. Die größte Herausforderung stellt der Auftritt in der Königsklasse Formel 1 dar. Seit 1999 ist Panasonic Toyota Racing für die Entwicklung des gesamten Formel 1-Programms verantwortlich. In Köln, dem Hauptsitz der Toyota Motorsport Operations, entsteht der komplette Rennbolide. Über 600 Angestellte arbeiten auf rund 30.000 Quadratmetern an der Fortführung der Toyota Motorsport-Erfolgsgeschichte.

Entwicklung und Produktion von Formel 1-Fahrzeugen sind hoch technologisiert und – wie die Rennen selbst – ohne Computerunterstützung undenkbar. Hier ist Hardware mit

Nehmerqualitäten gefragt. Daher verwendet Panasonic Toyota Racing ausschließlich die äußerst robusten Panasonic Toughbooks. Sie kommen in erster Linie während der Testreihen und Rennen direkt an den Rennwagen zum Einsatz: Kalibrierungsdaten werden in die Kontrollelektronikeinheit des Wagens eingespeist oder ausgelesen. Nach jeder gefahrenen Runde werden sie an das Netzwerk übertragen und analysiert. Dabei wird jeder Fahrer mit seinem Fahrzeug von einem Team von Race-Ingenieuren individuell betreut.

Panasonic
ideas for life

Panasonic empfiehlt Microsoft® Windows® XP Tablet PC Edition



Toughbooks in action

Klarer Sieg für robuste Notebooks

Der Computereinsatz bei Panasonic Toyota Racing stellt hohe Anforderungen an die Hardware. Die Panasonic Toughbook Modelle CF-51 und CF-18 werden allen Anforderungen gerecht, da sie dank ihrer besonderen Konstruktionsweise äußerst robust und unempfindlich sind. Sie erfüllen damit die Grundvoraussetzung für ein Arbeitsgerät von Fahrzeugingenieuren, die stets unter verschiedenen Wetterbedingungen arbeiten. Die Toughbooks sind aber nicht nur hoher Luftfeuchtigkeit, extremer Hitze und Regen ausgesetzt – sie werden auch beim Fahrzeugstart mit starken Vibrationen konfrontiert.

Bei 19 weltweiten Rennen und Test-Sessions ist ein zuverlässiges Notebook gefragt. „Von 45°C und 90% Luftfeuchtigkeit in Malaysia bis zu 4°C bei

den Wintertestläufen in Barcelona, das CF-18 ist perfekt unter solchen Wetterbedingungen. Sogar der starke Regen 2002 in Brasilien, als es komplett nass wurde, war kein Problem für das CF-18“, berichtet Gianluca Pisanello, einer von Jarno Trullis Race-Ingenieuren.

Überzeugende Performance

Für die IT-Verantwortlichen bei Panasonic Toyota Racing war hervorragende Resistenz gegenüber Vibrations- und Stoßbelastungen sowie schnelle Rechenleistung oberstes Gebot bei der Notebookwahl. Die Panasonic Toughbooks CF-51 und CF-18 werden diesen Ansprüchen gerecht: Die stoßgedämpfte Festplatte befindet sich in einem stabilen Metallgehäuse – so bleiben die Notebooks erschütterungsresistent. Das Gehäuse besteht aus einer schlagfesten Magnesiumlegierung; alle Schnittstellen sind versiegelt, so dass kein Staub oder Spritzwasser hineingelangt.

Da Toyotas Ingenieure auf dem Notebook in erster Linie Schaubilder und Grafiken lesen müssen, wurden auch hohe Erwartungen an den Grafikkartenspeicher und das Display gestellt. „Das CF-51 ist die richtige Lösung für uns, weil es zuverlässig und leicht zu bedienen und der Bildschirm unseren Anforderungen entspricht. Auch der Speicher der Grafikkarte ist groß genug und die Rechenleistung ist wirklich gut“, sagt Dominik

Größchen, Gruppenleiter des IT-Office bei Panasonic Toyota Racing. Beide Toughbooks verfügen über ein stoßgedämpft gelagertes Display mit verwindungssteifer Magnesiumlegierung und hohen Bildschirmauflösungen und garantieren optimale Lesbarkeit. In der Tablet-Einstellung ist das CF-18-„Convertible“-Notebook ideal für den Einsatz in der Boxengasse, da die Testingenieure Daten ganz einfach per Hand über den Touchscreen eingeben können.

Schneller ans Ziel: mit WLAN

Komplettiert wird die Eignung der Toughbooks durch die integrierte Intel® Centrino® Mobiltechnologie. „Jeder, der reist, kennt die Probleme, die eine Kabelverbindung ins Internet mit sich bringt. Mit Wireless LAN gibt es keine physische Verbindung und keinen Adapterstecker, der verloren gehen kann. Die Intel® Centrino® Mobiltechnologie hilft unseren Mitarbeitern definitiv, Zeit zu sparen, und sie sind einfacher erreichbar“, so Dominik Größchen. Dass die Toughbooks dank ihrer Robustheit höchste Anforderungen bestehen, hat den IT-Spezialisten überzeugt. „Ziel war, langlebige Notebooks im Mess- und Applikationsbereich für die Fahrzeugentwicklung einzusetzen. Aufgrund langer Akkulaufzeiten garantieren die Toughbooks überall effizienten Einsatz.“



TOUGHBOOK®

Computers for the Outside World™



Panasonic
ideas for life