

Panasonic empfiehlt Microsoft®  
Windows® XP Professional

**TOUGHBOOK®**



# Toughbooks in action

Über 10.000 Flugstunden und keine Spur von Jetlag.



Seit seiner Gründung als Euravia 1962 hat sich Thomsonfly zu einem marktführenden Unternehmen auf dem Tourismussektor entwickelt, das mittlerweile über 37 Länder in Europa und weltweite Destinationen anfliegt. Mit einer Flotte von 48 Boeing Maschinen bringt Thomsonfly heute jedes Jahr rund 8 Millionen Menschen zu über 87 Flugzielen.

Im Rahmen umfangreicher Modernisierungsmaßnahmen führte Thomsonfly kürzlich für seine Boeing 757 und 767 Maschinen innovative Lösungen und neue Dienstleistungen ein. Der Erfolg durch die fortlaufenden Neuerungen ist auch bei den Piloten

spürbar, die ihr Panasonic Toughbook CF-T2 während des Fluges nicht missen möchten.

“Die Flugzeugkabine ist eine sehr schwierige Umgebung, die Höhenunterschiede stellen ein großes Problem für Laptops dar. Die geschützte Festplatte des Toughbook hält jedoch dem drastischen Druckabfall problemlos stand.”

Chris Entwisle, Projektmanager Flightcrew Systems.

[www.toughbook-europe.com](http://www.toughbook-europe.com)

**Panasonic**  
ideas for life



# Toughbooks in action

## CF-T2 – Das perfekte Handgepäck für Thomsonfly-Piloten.

Derzeit sind über 220 Toughbooks bei Thomsonfly im Einsatz. Das war nicht immer so. Nachdem eine wachsende Anzahl von Ausfällen und Störungen bei den früheren Laptops auftrat, musste das Unternehmen nach einer Alternative suchen. Man fand sie an unerwarteter Stelle – die Bodentechniker verwendeten bereits Toughbooks und waren mit deren Zuverlässigkeit sehr zufrieden.

### Testflüge für Toughbooks

Thomsonfly führte eine Reihe anspruchsvoller Tests mit einer großen Auswahl an Toughbooks mit unterschiedlich großen Displays durch. Man kam zu dem Schluss, dass das CF-T2 mit seinem 12-Zoll-Bildschirm die ideale Größe für den Einsatz in Flugzeugen besaß. Das Gehäuse aus einer Magnesiumlegierung und die verstärkten Metallkanten am Bildschirmgehäuse sorgten dafür, dass das Toughbook die vielen Stunden in der Luft einwandfrei überstehen würde. Kabinen können eine turbulente Umgebung darstellen, da geschieht es schon hin und wieder, dass ein Laptop auf den Boden fällt. In Tests wurde nachgewiesen, dass das CF-T2 einen Sturz aus 30cm Höhe übersteht. So ist es problemlos in der Lage, die Daten der Piloten zu schützen.

### Toughbook besteht mit Bravour

Bevor sich Thomsonfly für das Toughbook CF-T2 entscheiden konnte, musste Panasonic in enger Abstimmung mit

Thomsonfly sicherstellen, dass jedes Toughbook den Richtlinien und strengen Vorschriften der Radio Technical Commission for Aeronautics (RTCA) und den Anforderungen der Piloten Gewerkschaft entsprach. Demnach soll das Notebook eines Piloten beispielsweise nicht mehr als 1,4kg wiegen und einfach in Flugtaschen verstaut und transportiert werden. Diese Vorgaben stellten für das 1.220g leichte und kompakte CF-T2 kein Problem dar.

### Klar zum Abheben

Thomsonfly-Piloten führen mit dem Toughbook Startberechnungen durch, speichern Flugdaten und können während des Fluges schnell Informationen nachlesen, da die Handbücher auf der Festplatte des Rechners gespeichert sind.

Das CF-T2 wird während des Fluges nur selten benötigt, aber wenn es doch zum Einsatz kommt, ist es wichtig, dass keine Interferenz zu den Boardsystemen des Flugzeugs besteht. Aus diesem Grund stattete Panasonic das CF-T2 speziell mit einem Ein-/Ausschalter für die WLAN-Funk-Funktion aus.

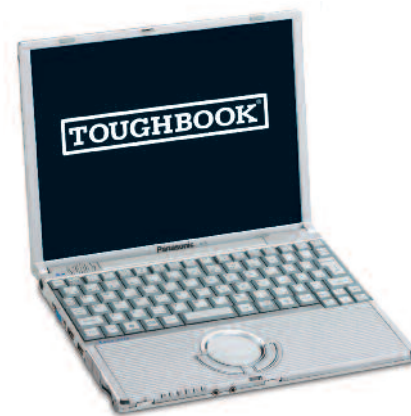
### Auf Herz und Nieren geprüft

Mit dem CF-T2 haben Piloten ein Notebook mit niedriger Ausfallquote. Sollte wider Erwarten doch einmal etwas passieren, werden binnen 24 Stunden Ersatz-Toughbooks bereitgestellt – die natürlich auch den strengen Luftfahrt-Prüfkriterien entsprechen müssen.

„Das Genehmigungsverfahren beinhaltet eine ganze Reihe unterschiedlicher Tests. Aufgrund der strikten Sicherheitsanforderungen mussten viele Informationen über Akkus, technische Spezifikationen und Reparaturverfahren gesammelt werden – im Grunde über alles, was während der Lebensdauer mit einem Notebook auftreten könnte.“

Chris Entwisle, Projektmanager Flightcrew Systems.

Panasonic arbeitet mittlerweile seit zwei Jahren mit Thomsonfly zusammen und wird dem Reiseveranstalter voraussichtlich die nächste Generation von Notebooks liefern, um auch zukünftig pünktliche Starts der Thomsonfly-Flüge sicherzustellen. Die Partnerschaft der beiden Unternehmen scheint bereits jetzt von Erfolg gekrönt zu sein und hat dazu beigetragen, dass Thomsonfly die Auszeichnung AUC Crowns Award als pünktlichste Charter-Fluggesellschaft erhielt.



**TOUGHBOOK®**

**Panasonic**  
ideas for life