

Panasonic empfiehlt Windows Vista® Business.



strian arrows



## **TOUGHBOOK IN ACTION. HARTER EINSATZ ZWISCHEN LANDUNG UND START**

Rund 350 Maschinen starten vom Flughafen Wien täglich zu über 190 Zielen in aller Welt – allein 2007 wurden 18,8 Millionen Passagiere abgefertigt. Derart viele Flugbewegungen müssen effizient bearbeitet werden, denn jede Minute Maschinen-



Standzeit kostet Geld. Zur Beschleunigung und zur exakten Nachverfolgung aller Arbeitsprozesse hat sich das Flughafenmanagement für Panasonic Toughbooks entschieden.

**TOUGHBOOK**

Informationen unter [www.toughbook.eu](http://www.toughbook.eu)

**Panasonic**  
ideas for life

Panasonic empfiehlt Windows Vista® Business.



## TOUGHBOOK IN ACTION. IM ARBEITSALLTAG AUF DEN ROLLFELDERN ÜBERLEBEN NUR DIE ROBUSTEN

Von außen betrachtet wirkt das Treiben auf dem Vorfeld des Flughafens Wien wie ein heilloses Durcheinander, doch genau das Gegenteil ist der Fall. Alle Schritte sind exakt koordiniert und aufeinander abgestimmt. Die ohnehin schon effizienten Prozesse und den Service weiter zu optimieren, ist nicht einfach – eine ideale Aufgabe für Panasonic Toughbooks wie das CF-18. 200 Geräte gehören inzwischen zum Arbeitsalltag des Bodenpersonals. „Die Wahl des Notebooks fiel dem Flughafenmanagement nicht schwer“, so Oliver Pleyer, Systemadministrator am Flughafen Wien. „Zur Auswahl standen sowohl Handheld-Geräte als auch robuste Notebooks. Die Spreu hat sich rasch vom Weizen getrennt.“ So hieß es schnell „Bahn frei“ für das Full Ruggedized Toughbook CF-18.

### Höchste Flexibilität für optimale Abfertigung

Das CF-18 lässt sich als Convertible Notebook einfach vom klassischen Notebook in einen praktischen Tablet-PC verwandeln, denn sein entspiegeltes LCD-Display ist dreh- und schwenkbar. Das Notebook ist über den Touchscreen per Stift bedienbar und setzt so jede Eingabe, selbst wenn sie mit Arbeitshandschuhen erfolgt, sofort um. Ob im Bus, Catering-, Gepäck- oder Pushback-Fahrzeug – dank der speziellen Einbaulösungen von Panasonic sind die Toughbooks in jedem Fahrzeug optimal

integriert und sorgen für zuverlässige Abläufe bei den Einsatzkräften. Arbeitsschritte bei den Ladevorgängen der Maschinen können bequem vor Ort eingegeben werden. Die Zentrale kann eingegebene Daten sofort verwenden und erkennt die Position und Aufgabe jedes einzelnen Fahrzeugs. Toughbooks sind zudem per Wireless LAN vernetzt und garantieren so die reibungslose Kommunikation unter den Flughafen-Mitarbeitern, wie Stefan Holzapfel, Loading Supervisor, erklärt: „Dank Wireless LAN habe ich einen guten Überblick und kann das Geschehen am ganzen Flughafen im Auge behalten.“ – Effizienz in Echtzeit. So können alle Prozesse und Arbeitsschritte transparent und minutiös nachvollziehbar dargestellt werden. Die Vorteile des Toughbooks zeigen sich selbst dann, wenn es bei der Abfertigung einmal etwas länger dauert: Das CF-18 punktet mit bis zu 8,5 Stunden Akkulaufzeit. Damit kann das Bodenpersonal viele Maschinen in die Luft schicken, ohne umständlich auf externe Stromversorgung zurückgreifen zu müssen.

### Wettereinflüsse – Gefahren für jedes Notebook

Die Daten, die die Mitarbeiter eingeben, sind selbst bei widrigsten Bedingungen im CF-18 sicher geschützt: Das robuste Notebook ist vibrations- und stoßgeschützt, sodass es sogar einen Sturz

vom Gepäckband unbeschadet übersteht. Ob klirrende Minusgrade oder wenn die Sonne auf das Rollfeld brennt – die Panasonic Toughbooks bleiben einsatzbereit. Sie sind nach IP54 vor Wasser und Staub geschützt. Die Mitarbeiter des Flughafens Wien sind mit dem Panasonic Toughbook CF-18 mehr als zufrieden. Geringes Gewicht, lange Akkulaufzeit und perfekter Schutz für eingegebene Daten machen das CF-18 zum idealen Gerät für den täglichen Einsatz auf dem Flughafengelände. Auch für Alexander Winkler, Manager Quality Monitoring Ramp Services, steht fest: „Die Panasonic Toughbooks sind für unsere Fahrzeuge und Bedürfnisse einfach ideal.“



**TOUGHBOOK**



**Panasonic**  
ideas for life